V 3.04

8530891



3,500W Digital Inverter Generator with Manual Recoil Start

User Manual

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



3,500W Digital Inverter Generator with Manual Recoil Start

SPECIFICATIONS

Engine Displacement	149.5 cubic centimeters (c.c.)
Continuous Output	3,000 watts
Max. Output	3,500 watts
Electric Start	No
Recoil Start	Yes
Fuel Type	Unleaded Gas
Tank Capacity	5.0 litres
Run Time @ 50% Load	4 hours
Receptacle: 120V AC	1-20A, 1 GFCI 20A
Receptacle: 12V DC	0
Receptacle: 120V AC Twist Lock	1-25A
Receptacle: 240V AC Twist Lock	0
Receptacle: 120/240V AC Twist Lock	0
Remote Included	No
Wheel Kit Included	No
Operating Noise	60 decibels
Hour Meter	No
Low Oil Shutdown	Yes
GFCI Protection	Yes
Engine Type	4 Stroke OHC

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this generator. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Before allowing someone else to use this generator, make sure they are aware of all safety information.

WARNING! The warnings, cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. Common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

NOTE: Keep this manual for safety warnings, precautions, operating, inspection, and maintenance instructions.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit.
2. Do not use in the presence of flammable gases or liquids.
    a. Do not use pressurized starting fluids with the generator, because the vapours are flammable.
3. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.

PERSONAL SAFETY

CAUTION! Wear protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or the American National Standards Institute (ANSI) when using the tool.

1. Head Protection
    a. Always wear impact-resistant safety goggles that provide both front and side protection.
    b. Wear earplugs or hearing protector earmuffs if the engine or work environment is noisy.
2. Gloves
    a. Wear gloves that should provide protection based on the thermal (heat) levels generated by the generator.
3. Protective Clothing
    a. Wear protective clothing designed for the work environment and the engine.
4. Foot Protection:
    a. Wear steel-toed footwear or steel toecaps to prevent injury from falling objects.
    b. Non-skid footwear is recommended for maintaining proper footing and balance.
5. Control the generator, personal movement, and the work environment to avoid personal injury or damage to the generator.
    a. Keep articles of clothing, jewelry, hair, etc., away from moving parts to avoid entanglement with the engine. Traumatic amputation or severe laceration could result.
    b. Do not operate any tool or machine when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medications.
    c. Do not overreach when operating the engine. Proper footing and balance enables better control of equipment in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! This generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.

1. All users must understand the operation of all controls and learn how to quickly stop the generator in case of emergency. Understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.
2. If the generator is stored outdoors and is unprotected from the weather, check all of the electrical components on the control panel before each use. Moisture or ice can cause a malfunction or short circuit in the electrical components, which could result in electrocution.

3. Do not connect to a building's electrical system unless a qualified electrician has installed an isolation switch.
4. All circuit maintenance and installation must be performed by a qualified service professional and should meet all relevant standards.
5. Be sure to ground the generator. Use a ground lead of 12 gauge wire (AWG) minimum to sufficiently handle the current capacity. Using a three foot piece of rebar, or similar metallic object inserted two feet into the ground, connect the ground wire to the grounding bar. Install a one inch wide grounding alligator clamp to the grounding wire to facilitate connecting the wire to the rod. See figure 1

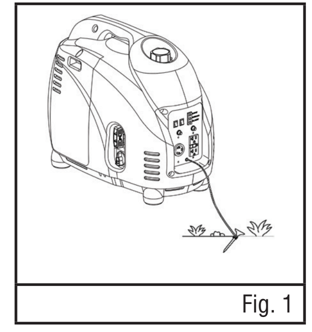


Fig. 1

6. The engine and exhaust become very hot during operation. Severe thermal burns can occur on contact, especially with the muffler.
    a. Keep the generator at least 3 feet (1 meter) away from buildings and other equipment during operation. Place the generator in a place where pedestrians or children are not likely to touch the machine.
    b. Remove accumulated debris from muffler and cylinder area. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire if they come in to contact with a hot engine.
    c. Do not place anything on the generator while it is running.
    d. Allow the muffler, engine cylinder, and fins to cool before allowing the unit to touch grass-covered or brush-covered unimproved land.
    e. Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks where the generator is refueled or where gasoline is stored. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped.
    f. Fuel vapours are extremely flammable and may ignite after the engine has started. Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the generator.
    g. If you swallow any fuel, inhale fuel vapour, or allow any to get in your eyes, contact poison control or call your emergency number.
7. Operate the generator in a well-ventilated area. Never operate the generator in a closed area.
8. Do not cover the air vents of the generator when in use or immediately after use. The unit requires ventilation for proper cooling. See figure 2
9. Do not let children operate the generator, and do not allow anyone who is unfamiliar with the generator to operate it without proper supervision.
10. Never remove the warning labels. Generators provide safe and dependable service if operated according to instructions. Read and understand the owner's manual before operating your generator. You can help prevent accidents by being familiar with the generator.

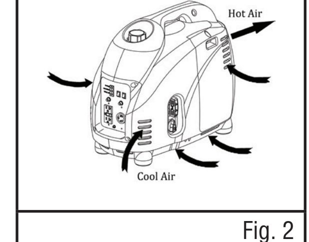


Fig. 2

NOTE: Safety labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully. Contact Princess Auto if a label comes off or becomes hard to read.

CARBON MONOXIDE POISONING

WARNING! Engine exhaust contains carbon monoxide gas - never start or run this engine indoors. Opening windows and doors is not enough to ventilate the area.

Carbon monoxide is a colourless and odourless gas that is difficult to detect. Carbon monoxide poisoning results from inhalation of the gas and may be lethal if left untreated. Evacuate all people to an area with clean air and seek immediate medical attention for any person experiencing the following symptoms:

1. Headache
2. Confusion
3. Shortness of breath
4. Weakness
5. Fatigue
6. Dizziness
7. Unstable gait (stumbling around)
8. Nausea & vomiting
9. Unconsciousness
10. Flu-like symptoms

NOTE: As a precaution, install a carbon monoxide detector in any work area that has gasoline-powered equipment.

ELECTRICAL SAFETY

1. Disconnect power supply. Disconnect the tool from the power supply when not in use, before cleaning, servicing or changing any parts or accessories.
2. Protect yourself against electrical shocks when working on electric equipment. Avoid body contact with grounded surfaces such as pipes, radiators, cooking stoves and refrigerators. There is an increased chance of electrical shock if your body is grounded.
3. Double insulated tools are equipped with a polarized plug (one blade is wider than the other.) This plug will fit in a polarized outlet only one way. If the plug does not fully fit in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician to install a polarized outlet. Do not change the plug in any way. Double insulation eliminates the need for a three-wire grounded power cord and grounded power supply system.
4. Grounded tools must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all codes and ordinances. Never remove the grounding prong or modify the plug in any way. Do not use any adapter plugs. Check with a qualified electrician if you are in doubt as to whether the outlet is properly grounded. If the tool should electronically malfunction or break down, grounding provides a low resistance path to carry electricity away from the user.
5. Do not abuse the cord. Never use the cord to carry tools or to pull the plug from an outlet. Keep the cord away from heat, oil, sharp edges, or moving parts. Do not operate this tool if the power cord is frayed or damaged. Immediately replace damaged cords. Damaged cords increase the risk of electrical shock. Do not modify the plug in any way.
6. When operating a power tool outside, use an outdoor extension cord marked “W-A” or “W”. These cords are rated for outdoor use and reduce the risk of electrical shock. Use in conjunction with a Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI). If operating a power tool in a damp location is unavoidable, the use of a GFCI reduces the risk of electrical shock.

7. Avoid using an unnecessarily long extension cord. Choose a cord that is appropriate for the situation. A cord that is too long and running across the floor can be more dangerous than helpful. Using a cord that is too long or too thin could damage the tool. Unroll the cord completely to prevent it from overheating.
8. Place the electrical cord in a position that prevents it from coming into contact with the tool and from getting caught by the work piece. The cord should always stay behind the tool.

USE AND CARE

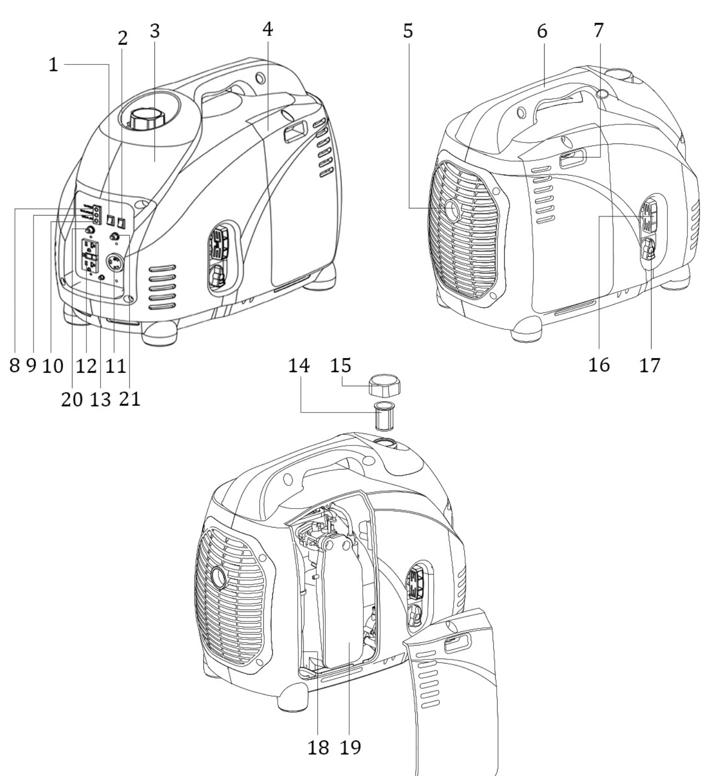
1. This generator was designed for a specific function. Do not modify or alter this generator or use it for an unintended purpose.
    a. Do not tamper with the governor spring, the links, or any other parts in an attempt to increase the engine's speed.
2. Maintain the engine with care (see Maintenance).

UNPACKING

1. Carefully remove the parts and accessories from the packaging. Retain packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily installed or operated the generator.
2. Inspect the generator carefully to make sure it was not damaged during shipping.

WARNING! If any parts are missing, do not operate the generator until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in a malfunction and serious personal injury.

PARTS IDENTIFICATION



No.	Description
1	Engine Switch
2	Economy Control Switch
3	Fuel Tank
4	Spark Plug
5	Muffler
6	Carrying Handle
7	Choke Lever
8	AC Output Light
9	Overload Indicator Light
10	Oil Warning Light
11	AC Twist Lock Receptacle

No.	Description
12	AC Receptacle
13	Ground Terminal
14	Fuel Filter
15	Fuel Tank Cap
16	Recoil Starter
17	Fuel Cock
18	Oil Filler Cap
19	Air Filter Cover
20	AC Protector 20A
21	AC Protector 25A

COMPONENTS

Oil Warning System

When the oil level falls below the lower level, the engine will stop automatically.

Until the unit is refilled with oil, the engine will not start again. See figure 3

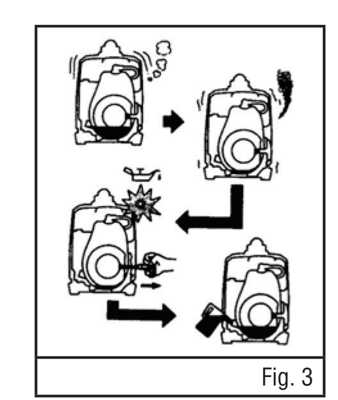


Fig. 3

Engine Switch

The engine switch controls the ignition system. When the ignition circuit is switched ON, the engine can be started. When the ignition circuit is switched OFF, the engine will not run. See figure 4

Economy Control Switch

When the economy control switch is turned ON, the economy control unit will control the engine speed according to the connected load. The results are better fuel economy and less noise. See figure 5

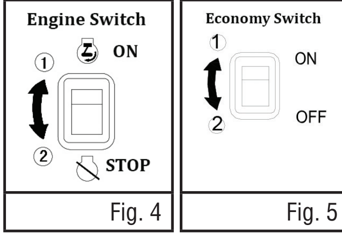


Fig. 4 Fig. 5

DC Circuit Protector

The DC circuit protector trips off automatically when the load exceeds the generator's rated output.

NOTE: Reduce the load to within the specified generator's rated output if the DC circuit protector trips off.

Fuel Cock

The fuel cock is used to turn the fuel on and off from the tank to the carburetor. See figure 6.

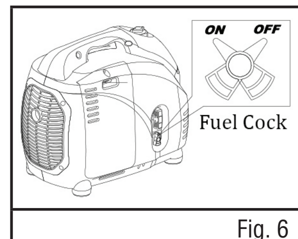


Fig. 6

PRE-OPERATION CHECK

NOTE: Add more than 2 litres of fuel for the first time using this machine.

Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

CAUTION!

a. Avoid connecting the generator to a commercial power outlet.
b. Avoid connecting the generator in parallel with any other generator.

CHECK THE ENGINE'S FUEL

1. Make sure that there is sufficient fuel in the tank.
2. If the fuel is low, refill with unleaded automotive gasoline.
3. Be sure to use the fuel filter screen in the fuel tank neck.
4. Do not refill the tank while the engine is running or hot.
5. Close the fuel cock before refueling.
6. Do not fill above the top of the fuel filter or it may overflow when the fuel heats up later and expands.

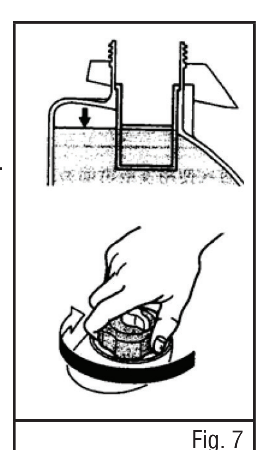
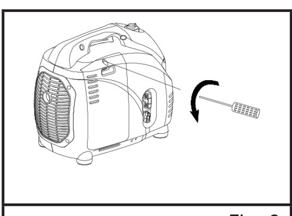


Fig. 7

7. Wipe off any spilled fuel thoroughly before starting the engine.
8. Keep away from open flames.

CHECKING THE ENGINE OIL


Fig. 8

NOTE: This generator is shipped with no engine oil. Please fill to the proper level before operating.

1. With a screwdriver, remove the side panel to expose the oil filler. See figure 8
2. Remove the oil filler cap with dipstick to check the engine oil level by inserting the oil filler cap with dipstick and observe the oil level on the dipstick.
3. If the oil level is below the lower level line, refill with suitable oil to the upper level line. See figure 9 and 10

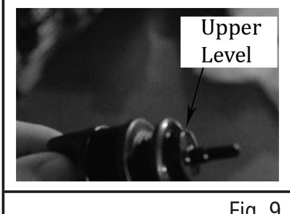


Fig. 9

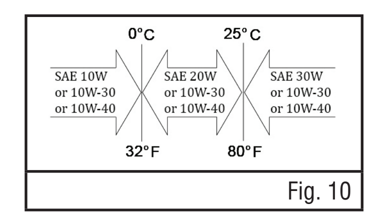
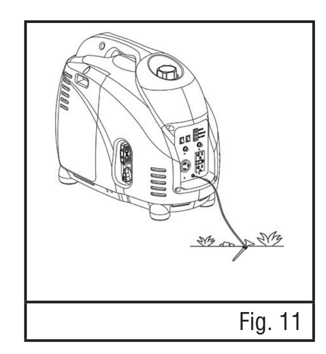


Fig. 10

CAUTION: Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.

GROUNDING

Make sure that the generator is grounded. See step #5 in the Specific Safety Precautions section. See figure 11


Fig. 11

OPERATION

NOTE: The generator has been shipped without engine oil. Fill with oil or the unit will not start.

STARTING THE ENGINE

1. Before starting the engine, do not connect any electric apparatus.

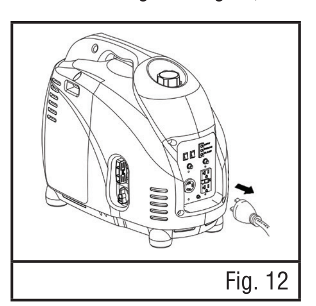


Fig. 12

2. Turn the economy control switch to the High position.

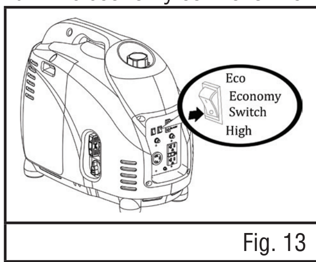


Fig. 13

3. Turn the fuel cock lever to the ON position.

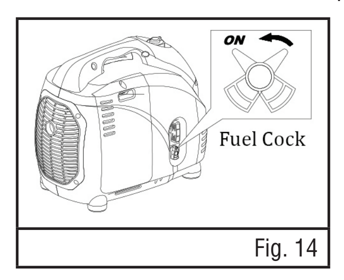


Fig. 14

4. Turn the engine switch to the ON position.

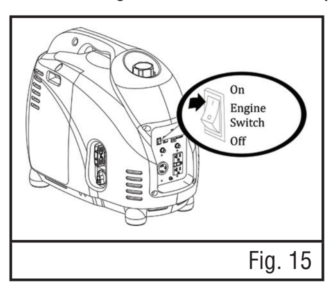


Fig. 15

5. Turn the choke lever to the position. It is not necessary if the engine is already warm.

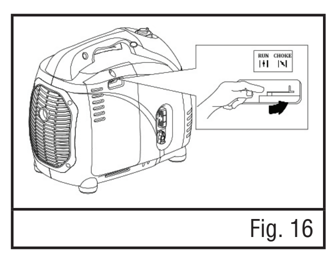


Fig. 16

6. Pull the starter handle slowly until resistance is felt. This is the ‘compression’ point. Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from falling over when pulling the recoil starter. Return the handle to its original position and pull swiftly. Do not fully pull out the rope. After starting, allow the starter handle to return to its original position while still holding the handle.

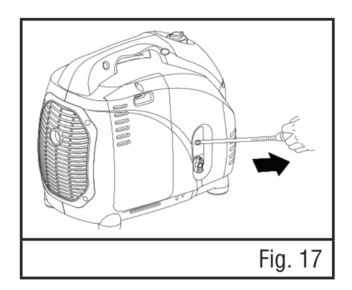


Fig. 17

7. Warm up the engine for a few minutes without a load.
8. Turn the choke lever back to the operating position .

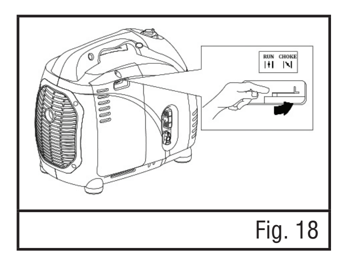


Fig. 18

USING AC ELECTRIC POWER

1. Check the AC output lamp for proper voltage. Proper voltage is achieved when the green light comes on.
2. Turn the economy control switch to the ON position.

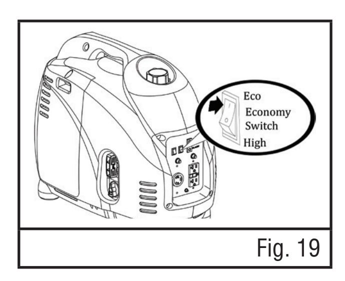


Fig. 19

3. Turn off the switch(es) of the electric appliance(s) before connecting the appliance to the generator.
4. Insert the plug(s) of the electrical appliance(s) into the receptacle(s).

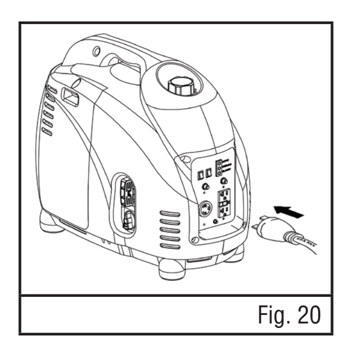


Fig. 20

CAUTION!

- **a. Be sure that the total load is within the generator's rated output.**
- **b. Be sure that the socket load current is within the socket rated output.**
- **c. The economy control switch must be turned to the OFF position when using electric devices that require large starting current, such as a compressor or a submersible pump.**

OVERLOAD INDICATOR LIGHT

The overload indicator light comes on when an overload of a connected device is detected, the inverter unit overheats, or the AC output voltage rises. The electronic breaker will then activate, stopping power from the generator in order to protect the generator and any connected electric devices. The output pilot light (green) will flicker and the overload indicator light (red) will turn on, then the engine will stop running. If so, please follow these steps:

1. Turn off any connected electric devices to within the generator's maximum range.

2. Reduce the total wattage of the connected electric devices within the application range.
3. Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove them.
4. After checking, restart the engine.

CAUTION!

a. The generator's AC output automatically resets when the engine is stopped and then restarted.

b. The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.

STOPPING THE ENGINE

1. Turn off the power switch of the electric appliance or disconnect any electric devices.

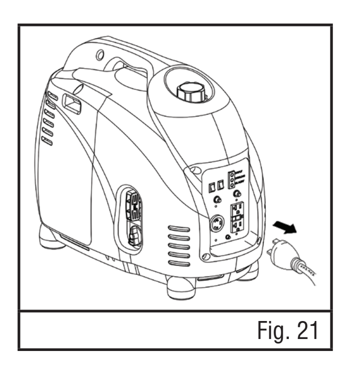


Fig. 21

2. Turn the engine switch to the OFF position.

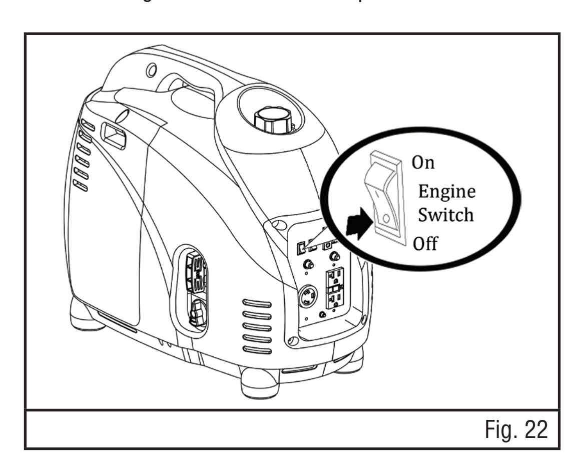


Fig. 22

3. Turn the fuel cock lever to the OFF position.

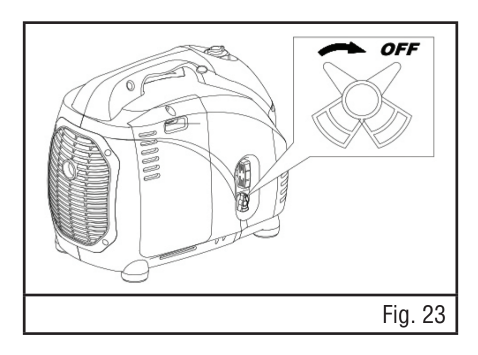


Fig. 23

MAINTENANCE

Proper maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. It will also help to reduce air pollution.

WARNING! Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause a malfunction in which you can be seriously injured or killed.

MAINTENANCE SAFETY

1. Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs.
2. Let the engine and exhaust system cool before you touch it.
3. To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only a nonflammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks, and flames away from all fuel-related parts.

Maintenance Schedule

Maintenance schedules are based on the assumption that your machine will be used for its designed purpose. Continuous high-load or high-temperature operation, or use in unusually wet or dusty conditions, will necessitate more frequent service.

Item	Action	Pre-Operation Check (daily)	Initial 1 month or 20 hrs.	Every 3 months or 50 hrs.	Every 6 months or 100 hrs.	Every 12 months or 300 hrs.
Spark Plug	Check condition, adjust gap and clean. Replace if necessary.			X		
Engine Oil	Check oil level	X				
	Replace		X		X	
Oil Filter	Clean oil filter				X	
Air Filter	Clean/ replace if necessary.			X		
Fuel Filter	Clean the fuel cock filter. Replace if necessary.				X	
Choke	Check the choke operation.	X				
Fuel Line	Check the fuel hose for cracks or damage. Replace if necessary.	X				
Exhaust System	Check for leakage. Readjust or replace the clamp if necessary.	X				
	Check the muffler screen. Clean / replace as necessary.					X

Item	Action	Pre-Operation Check (daily)	Initial 1 month or 20 hrs.	Every 3 months or 50 hrs.	Every 6 months or 100 hrs.	Every 12 months or 300 hrs.
Cooling System	Check the fan for damage.					X
Starting System	Check the recoil starter operation.	X				
Fittings / Fasteners	Check all fittings and fasteners and correct if necessary.				X	
Generator	Check that the output light comes on.	X				

ENGINE OIL REPLACEMENT

1. Place the generator on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then, stop the engine and turn the fuel cock lever to the OFF position.
2. Loosen the screw and remove the left side cover. See Figure 24
3. Remove the oil filler cap. See Figure 25
4. Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely.
5. Return the generator to a level surface.
6. Add engine oil to the upper level.
7. Install the oil filler cap.
8. Re-install the side cover and tighten the screw.

CAUTION!

- **a. Be sure no foreign material enters the crankcase.**
- **b. Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.**
- **c. Clean the oil filter every other 100 hrs. of use or whenever you change the oil in the generator as the oil will need to be drained in order to clean the oil filter.**

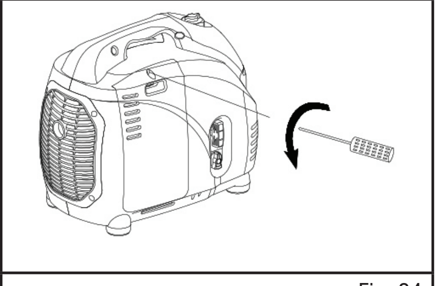


Fig. 24

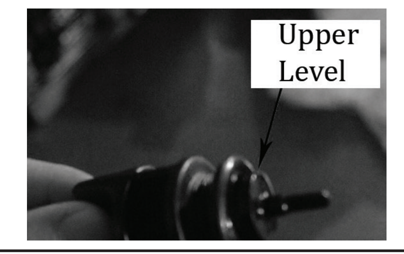


Fig. 25

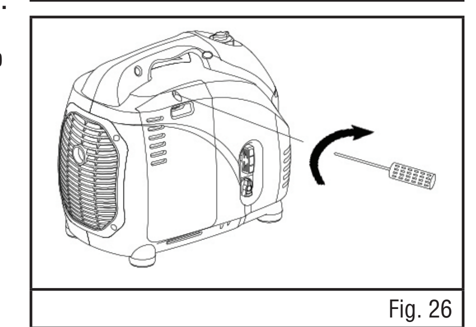


Fig. 26

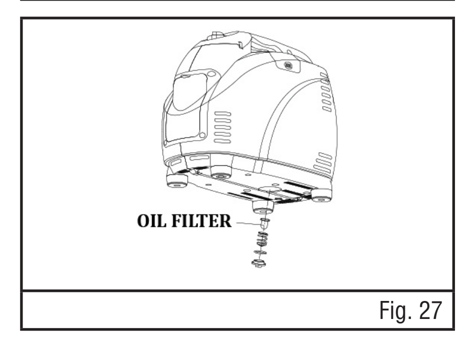


Fig. 27

AIR FILTER

Maintaining an air cleaner in proper condition is very important. Dirt induced through improperly installed, improperly serviced, or inadequate elements damages and wears out engines. Keep the element clean always.

1. Remove the cover. See figure 28
2. Remove the air filter cover and element.
3. Wash the element in solvent and dry.
4. Apply a lightweight air filter oil to the element and squeeze out the excess oil.

   NOTE: The element should be wet but not dripping.

5. Insert the element into the air filter.
6. Re-install the cover.

CAUTION! The engine should never run without the element; excessive piston and / or cylinder wear may result.

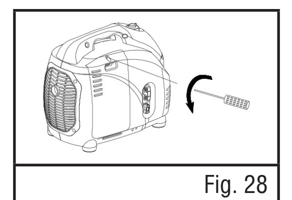


Fig. 28

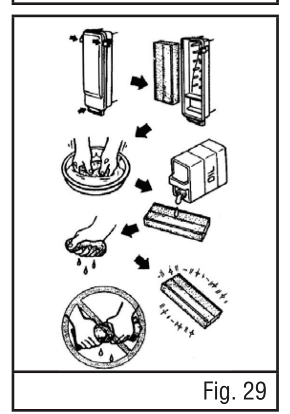


Fig. 29

CLEANING AND ADJUSTING THE SPARK PLUG

1. Remove the cover. See figure 30
2. Remove the spark plug and if necessary clean off any carbon build up.
3. Check the spark plug type and gap.

NOTE: Spark Plug Gap: 0.6 to 0.7 mm (0.024 to 0.028 in.) See figure 31

Spark Plug Model Number By Brand			
Meiya (JS)	NGK	Champion	Bosch
A7RTC	CR7HS	RZ10YC	U24BC

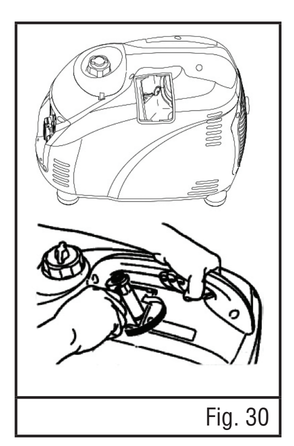


Fig. 30

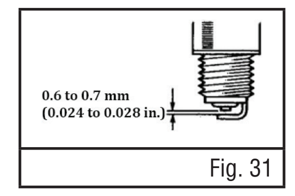


Fig. 31

FUEL TANK FILTER

1. Remove the fuel tank cap and filter. See figure 32
2. Clean the filter with solvent. If damaged, replace.
3. Wipe the filter and insert it back into the tank.

WARNING! Be sure that the tank cap is tightened securely.

MUFFLER SCREEN

WARNING! The engine and muffler will be very hot after the engine has been run. Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.

1. Remove the cover. See figure 33
2. Remove the muffler screen.
3. Use a flathead screwdriver to loosen the muffler screen clamp. Then use the screwdriver to pry the muffle screen off. See figure 34
4. Remove the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.
5. Re-install the muffler screen.
6. Re-install the cover.

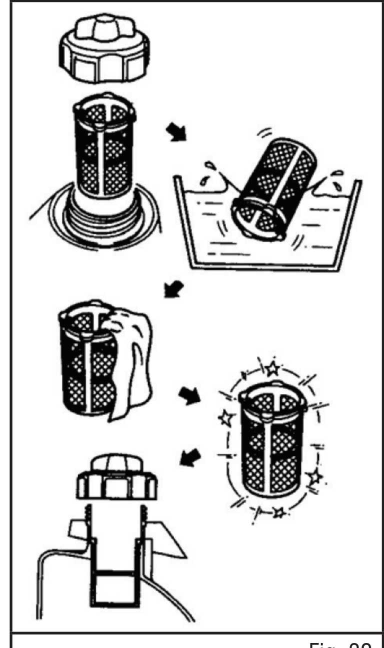


Fig. 32

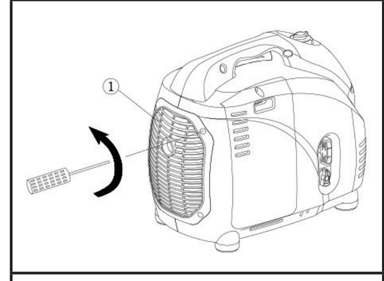


Fig. 33

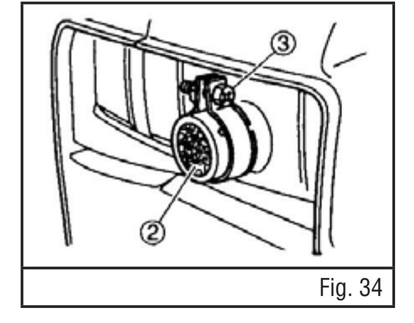


Fig. 34

STORAGE

Long term storage of your machine will require some preventive procedures to guard against deterioration.

Drain The Fuel

1. Remove the fuel tank cap and drain the fuel from the fuel tank.
2. Remove the cover, drain the fuel from the carburetor by loosening the drain screw.

Engine

1. Remove the spark plug, pour in about one tablespoon of SAE 10W30 or 20W40 motor oil into the spark plug hole and reinstall the spark plug.
2. Use the recoil starter to turn the engine over several times (with the ignition off).
3. Store the generator in a dry, well-ventilated place, with a cover placed over it.

NOTE: The generator must remain in a vertical position.

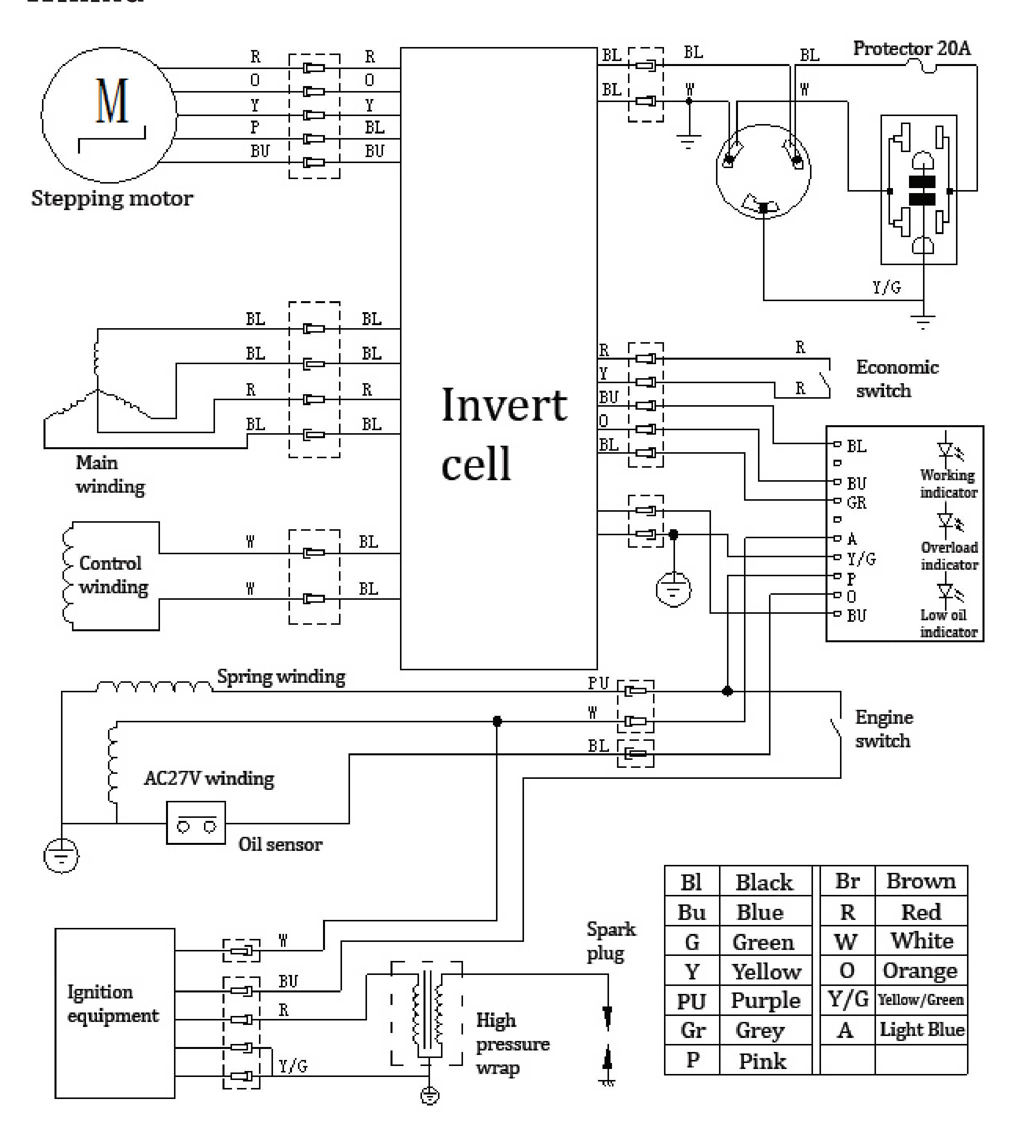
DISPOSING OF THE TOOL

If your generator has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Engine won't start.	No fuel supplied to the combustion chamber.	No fuel in the tank. Refuel the unit.
		Fuel cock lever is in the OFF position.
		Clogged fuel line. Clean the fuel line.
		Clogged carburetor. Clean the carburetor.
	The engine oil system is insufficient.	The oil level is too low. Add engine oil.
	The electrical system has poor spark.	The spark plug has become dirty with carbon or is wet. Remove the carbon or wipe the spark plug dry.
		Faulty ignition system. Contact your local Princess Auto.
The generator won't produce power.	The AC safety device is set to OFF.	Stop the engine and then restart the engine.

WIRING



Bl	Black	Br	Brown
Bu	Blue	R	Red
G	Green	W	White
Y	Yellow	O	Orange
PU	Purple	Y/G	Yellow/Green
Gr	Grey	A	Light Blue
P	Pink		

V 3,04 8530891



Génératrice/onduleur numérique de 3 500 W avec lanceur à rappel

Manuel d'utilisateur

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Génératrice/onduleur numérique de 3 500 W avec lanceur à rappel

SPÉCIFICATIONS

Cylindrée du moteur	149,5 cm cubes
Alimentation continue	3 000 W
Puissance de sortie max.	3 500 W
Démarrage électrique	Non
Démarrage à rappel	Oui
Type de carburant	Essence sans plomb
Capacité du réservoir	5,0 L
Temps de fonctionnement à 50 % de charge	4 heures
Réceptacle : 120 V c.a.	1-20A, 1 disjoncteurs de fuite à la terre 20A
Réceptacle : 12 V c.c.	0
Réceptacle : Prise verrouillable par rotation de 120 V c.a.	1-25A
Réceptacle : Prise verrouillable par rotation de 240 V c.a.	0
Réceptacle : Prise verrouillable par rotation de 120/240 V c.a.	0
Télécommande comprise	Non
Trousse de roues comprise	Non
Niveau de bruit	63 dB
Compteur horaire	Non
Fermeture automatique en cas de niveau d’huile bas	Oui
Protection de disjoncteur de fuite à la terre	Oui
Type de moteur	Arbre à cames en tête, 4 temps

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d’utiliser ce générateur. L’utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu’il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l’équipement. Avant de permettre à quelqu’un

d'autre d'utiliser ce générateur, assurez-vous que cet individu connaît toutes les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT ! Les avertissements, les mises en garde et les instructions mentionnés dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et prendre toutes les précautions nécessaires afin d'utiliser l'outil en toute sécurité.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée.
2. N'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz ou de liquides inflammables.
    a. N'utilisez pas de liquides de démarrage sous pression avec le générateur, puisque les émanations sont inflammables.
3. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

ATTENTION ! Portez de l'équipement de protection homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI) quand vous utilisez l'outil.

1. Protection de la tête
    a. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux.
    b. Portez des bouchons d'oreilles ou des casques protecteurs d'oreilles si le moteur ou l'environnement de travail est bruyant.
2. Gants
    a. Les gants doivent protéger en fonction des niveaux thermiques (chaleur) produits par le générateur.
3. Vêtements de protection
    a. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour le moteur.
4. Protection des pieds :
    a. Portez des chaussures à embout d'acier ou des coquilles d'acier pour éviter les blessures causées par la chute d'objets.
    b. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre.
5. Gardez le contrôle du générateur, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris du générateur.
    a. Conservez les vêtements, bijoux, cheveux, etc., éloignés des pièces mobiles pour éviter leur enchevêtrement avec le moteur. Une amputation traumatique ou de graves lacérations peuvent en résulter.
    b. N'utilisez pas d'outils ou d'appareil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

   c. N’utilisez pas le générateur si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés permettent d’avoir un meilleur contrôle de l’équipement en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Ce générateur produit suffisamment de courant pour causer un choc électrique ou une électrocution grave, s’il est utilisé de manière inadéquate.

1. Tous les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de toutes les commandes et savoir comment arrêter le générateur rapidement en cas d’urgence. Il est important de comprendre la façon d’utiliser toutes les commandes, les prises de sortie et les connexions du générateur.
2. Si le générateur est remisé à l’extérieur et non à l’abri des intempéries, vérifiez tous les composants électriques sur le tableau de commande avant chaque utilisation. L’humidité ou la glace peut entraîner une défectuosité ou un court-circuit au niveau des composants électriques, ce qui risque de provoquer une électrocution.
3. Ne branchez pas le générateur au système électrique d’un édifice, à moins qu’un électricien compétent n’ait installé un commutateur isolé.
4. Toutes les opérations d’entretien et d’installation des circuits doivent être confiées à un professionnel de service compétent en plus de répondre à toutes les normes en vigueur.
5. Assurez-vous de placer la génératrice à la masse. Utilisez un conducteur de masse au moins de calibre 12 (AWG) qui est amplement capable de subir le courant utilisé. Au moyen d'une barre d'armature de trois pieds ou d'un objet métallique comparable inséré sur une profondeur de deux pieds dans le sol, reliez le fil de masse à la barre de mise à la masse. Installez une pince crocodile de mise à la masse d'une largeur d'un pouce pour qu'il soit plus facile de relier le fil à la tige. Voir la figure 1
6. Le moteur et le système d’échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Des brûlures thermiques graves peuvent se produire lors d’un contact, tout particulièrement avec le silencieux.
   a. Conservez le générateur à au moins 1 m (3 pi) de toutes les structures et autres équipements pendant le fonctionnement.
   b. Retirez les débris accumulés du silencieux et dans la zone du cylindre. Les débris combustibles comme les feuilles, l’herbe, les buissons, etc. peuvent prendre feu s’ils viennent en contact avec un moteur chaud.
   c. Évitez de placer quoi que ce soit sur le générateur lorsqu’il est en marche.
   d. Laissez le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de toucher un terrain non aménagé recouvert d’herbe ou de buissons.
   e. L’essence est extrêmement inflammable et explose dans certaines conditions. Ne fumez pas ni n’utilisez de flammes ou d’étincelles à l’endroit où l’on fait le plein du générateur et où l’essence se trouve entreposée. Remplissez le moteur de carburant dans une zone bien aérée et avec le moteur coupé.

Fig. 1

f. Les émanations de carburant s'enflamment extrêmement facilement et peuvent s'allumer après que le moteur ait démarré. Assurez-vous d'essuyer tout déversement de carburant avant de démarrer le générateur.

g. Si vous avalez du carburant, inhalez des vapeurs de carburant ou advenant une éclaboussure de carburant dans vos yeux, contactez le centre antipoison ou composez le numéro d'urgence.

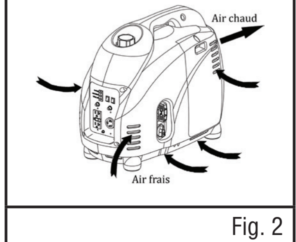


Fig. 2

7. Utilisez la génératrice dans un endroit bien aéré. N'utilisez jamais la génératrice dans un endroit fermé.
8. Ne recouvrez pas les orifices d'aération de la génératrice en cours d'utilisation ou immédiatement après l'avoir utilisée. L'appareil doit faire l'objet d'une ventilation afin de se refroidir convenablement. Voir la figure 2
9. Ne permettez pas aux enfants d'utiliser le générateur et ne laissez personne qui ne connaît pas le générateur utiliser celui-ci sans une surveillance adéquate.
10. N'enlevez jamais les étiquettes d'avertissement. Les générateurs sont conçus pour servir de façon sûre et fiable s'ils sont utilisés selon les instructions. Veuillez lire et comprendre le manuel du propriétaire avant d'utiliser votre générateur. Vous pouvez contribuer à prévenir les accidents si vous connaissez bien le générateur.

REMARQUE : Les étiquettes de sécurité vous avisent des risques de dangers pouvant entraîner des blessures graves. Lisez-les avec soin. Communiquez avec Princess Auto si une étiquette s'est arrachée ou est devenue illisible.

EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE

AVERTISSEMENT ! Ne démarrez et ne laissez jamais fonctionner ce moteur à l'intérieur, puisque les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. L'ouverture des fenêtres et des portes ne suffit pas pour aérer l'endroit.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore et inodore qui est difficile à détecter. L'empoisonnement au monoxyde de carbone résulte de l'inhalation du gaz et peut être mortel en l'absence de traitement. Évacuez tous les gens vers un endroit où l'air est pur et consultez immédiatement un médecin si un individu ressent les symptômes suivants :

1. Maux de tête
2. Confusion
3. Essoufflement
4. Faiblesse
5. Fatigue
6. Étourdissements
7. Démarche instable (tituber)
8. Nausée et vomissement
9. Perte de conscience
10. Symptômes ressemblant à la grippe

REMARQUE : Installez un détecteur de monoxyde de carbone dans l'aire de travail où se trouve un équipement alimenté en essence en guise de précaution.

SÉCURITÉ EN ÉLECTRICITÉ

1. Débranchez la source d'énergie. Débranchez l'outil de la source d'énergie lorsqu'il n'est pas utilisé et avant le nettoyage, l'entretien ou le remplacement de pièces ou d'accessoires.
2. Protégez-vous contre les chocs électriques lorsque vous travaillez en présence d'équipement électrique. Évitez le contact entre votre corps et les surfaces reliées à la terre comme les tuyaux, radiateurs, cuisinières et réfrigérateurs. Il y a un risque plus élevé de choc électrique si votre corps est mis à la terre.
3. Les outils à double isolation sont munis d'une fiche polarisée (une broche est plus large que l'autre). Cette fiche s'insérera dans une prise polarisée dans une direction seulement. Si la fiche ne s'insère pas complètement dans la prise, tournez-la. Si elle ne s'insère toujours pas, contactez un électricien qualifié pour faire installer une prise polarisée. Ne modifiez pas la fiche de quelque façon que ce soit. L'isolant double élimine le besoin d'un cordon d'alimentation à trois fils mis à la terre et d'une source d'énergie mise à la terre.
4. Les outils mis à la terre doivent être branchés dans une prise qui est correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et à tous les règlements. Ne retirez jamais la broche de masse et ne modifiez jamais la fiche. N'utilisez pas de fiche d'adaptation. Consultez un électricien qualifié si vous doutez de la mise à la terre appropriée d'une prise. En cas de défaillance électronique ou de bris de l'outil, la mise à la terre procure un trajet de faible résistance pour éloigner l'électricité de l'utilisateur.
5. N'utilisez pas le cordon de manière abusive. Ne transportez jamais l'outil par le cordon et ne tirez jamais sur celui-ci pour enlever la fiche de la prise. Gardez le cordon d'alimentation à l'écart des sources de chaleur, de l'huile, des rebords coupants ou des pièces mobiles. N'utilisez pas cet outil si le cordon d'alimentation est effilé ou endommagé. Remplacez immédiatement les cordons endommagés. Les cordons endommagés augmentent le risque de choc électrique. Ne modifiez pas la fiche de quelque façon que ce soit.
6. Si vous utilisez un outil électrique à l'extérieur, utilisez une rallonge d'extérieur identifiée « W-A » ou « W ». Ces rallonges sont approuvées pour un usage extérieur et réduisent le risque de choc électrique. Utilisez avec un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI). Si l'utilisation d'un outil électrique dans un lieu humide est inévitable, l'usage d'un disjoncteur de fuite à la terre réduit le risque de choc électrique.
7. Évitez d'utiliser une rallonge excessivement longue. Choisissez une rallonge appropriée à la situation, car une rallonge trop longue qui traîne sur le plancher peut être plus dangereuse qu'utile. L'usage d'une rallonge trop longue ou trop mince peut endommager l'outil. Déroulez la rallonge au complet pour l'empêcher de surchauffer.
8. Disposez le cordon électrique de façon qu'il ne touche pas l'outil et qu'il ne risque pas de se prendre dans la pièce à travailler. Le cordon doit toujours se trouver derrière l'outil.

UTILISATION ET ENTRETIEN

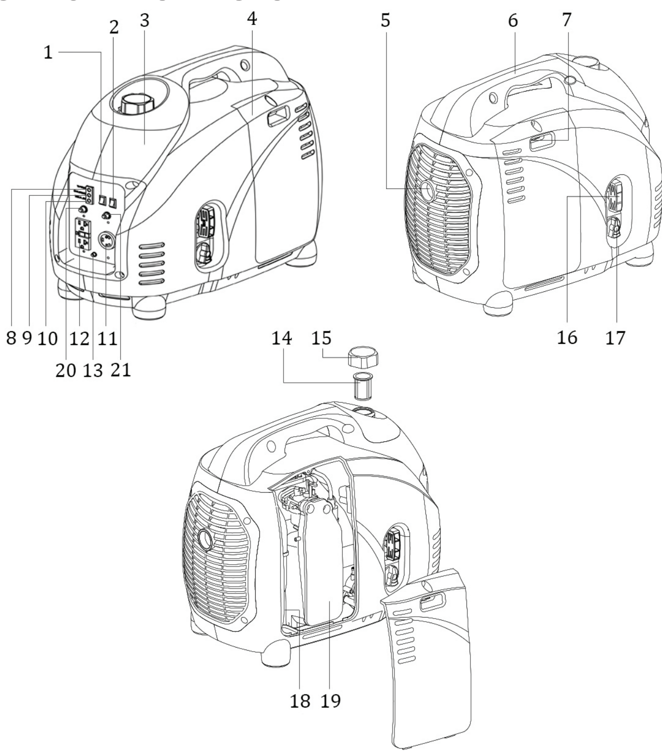
1. Ce générateur a été conçu pour une utilisation spécifique. Ne modifiez ou n'altérez pas ce générateur ou ne l'utilisez pas à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
   a. Ne trafiquez pas le ressort de régulateur, les tringles ou les autres pièces afin d'augmenter la vitesse du moteur.
2. Entretenez le moteur avec soin (voir Entretien).

DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de l'emballage. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté avec soin et installé ou utilisé le générateur de manière satisfaisante.
2. Inspectez le générateur attentivement pour vous assurer qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport.

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner le générateur si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

IDENTIFICATION DES PIÈCES



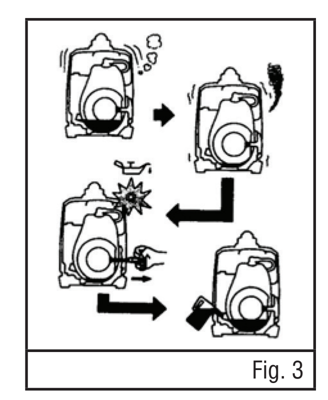
Nº	Description
1	Interrupteur de moteur
2	Interrupteur de commande du mode économique
3	Réservoir de carburant
4	Bougie
5	Silencieux
6	Poignée de transport
7	Levier d'étrangleur
8	Témoin indicateur de la puissance c.a.
9	Témoin lumineux de surcharge
10	Lampe d'avertissement d'huile

Nº	Description
11	Prise verrouillable par rotation de 120/240 V c.a.
12	Prise c.a.
13	Borne de mise à la masse
14	Filtre à carburant
15	Capuchon du réservoir de carburant
16	Lanceur à rappel
17	Robinet de carburant
18	Bouchon de remplissage d'huile
19	Couvercle de filtre à air
20	Protecteur de c.a. 20A
21	Protecteur de c.a. 25A

COMPOSANTS

Système d'avertissement d'huile

Le moteur s'arrêtera automatiquement si le niveau d'huile chute en dessous du niveau inférieur.
Le moteur refusera de démarrer jusqu'à ce qu'on l'ait rempli d'huile. Voir la figure 3


Fig. 3

Interrupteur de moteur

L'interrupteur de moteur commande le système d'allumage. Il est possible de démarrer le moteur après avoir placé le circuit d'allumage sous tension. Le moteur refusera de fonctionner si le circuit d'allumage est hors tension. Voir la figure 4

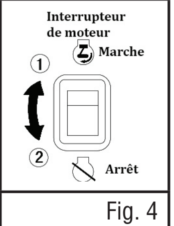


Fig. 4

Interrupteur de commande du mode économique

Lorsque l'interrupteur de commande du mode économique est activé, le module de commande économique commande la vitesse du moteur en fonction de la charge branchée. Il en résulte alors une diminution de la consommation de carburant et du bruit. Voir la figure 5

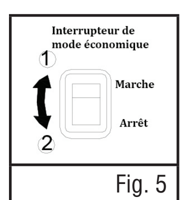


Fig. 5

Protecteur de circuit c.c.

Le protecteur du circuit c.c. se déclenche automatiquement lorsque la charge excède la sortie nominale de la génératrice.

REMARQUE : Réduisez la charge à la sortie nominale prescrite de la génératrice si le protecteur du circuit c.c. se déclenche.

Robinet de carburant

Le robinet de carburant est utilisé pour acheminer le carburant entre le réservoir et le carburateur ou pour couper l'alimentation en carburant. Voir la figure 6

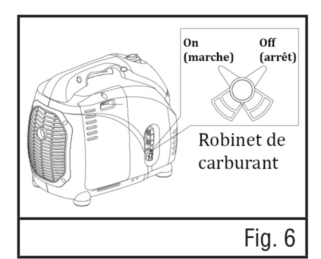


Fig. 6

VÉRIFICATION AVANT L'UTILISATION

REMARQUE : Ajoutez plus de 2 L de carburant la première fois que vous utilisez cet appareil.
On recommande de procéder à des vérifications pré-opérationnelles chaque fois que vous utilisez la génératrice.

ATTENTION !

a. Évitez de brancher la génératrice à une prise decourant commercial.
b. Évitez de brancher la génératrice en parallèle à une autre génératrice.

VÉRIFICATION DU CARBURANT DU MOTEUR

1. Assurez-vous que le réservoir renferme suffisamment de carburant.
2. Si le niveau de carburant est bas, remplissez le réservoir d'essence sans plomb pour automobile.
3. Assurez-vous d'utiliser le tamis du filtre à carburant sur le col du réservoir de carburant.
4. Évitez de faire le plein d'essence alors que le moteur est chaud ou en marche.
5. Fermez le robinet de carburant avant de faire le plein.
6. Ne remplissez pas au-dessus de la partie supérieure du filtre à carburant, puisque le carburant pourrait déborder lorsqu'il se réchauffera et se dilatera.
7. Essuyez parfaitement tout déversement de carburant avant de démarrer le moteur.
8. Tenez à l'écart des flammes nues.

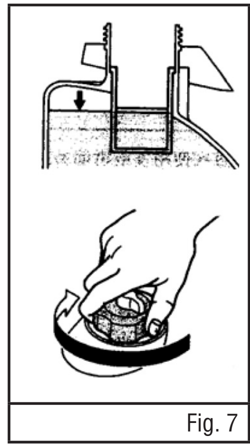


Fig. 7

VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

REMARQUE : Cette génératrice ne contient pas d'huile à moteur au moment de l'expédition. Veuillez la remplir au niveau prescrit avant de l'utiliser.

1. Au moyen d'un tournevis, enlevez le panneau latéral pour exposer l'orifice de remplissage d'huile. Voir la figure 8
2. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge pour vérifier le niveau d'huile moteur en insérant le bouchon de remplissage d'huile et la jauge. Observez ensuite le niveau d'huile sur la jauge.
3. Si le niveau d'huile est inférieur à la ligne de niveau inférieure, remplissez avec une huile appropriée jusqu'à la ligne de niveau supérieure. Voir les figures 9 et 10

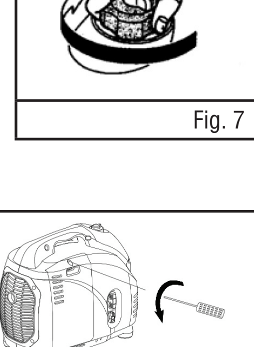


Fig. 8

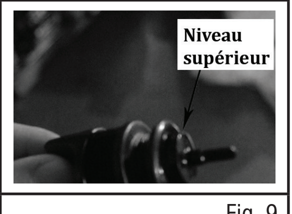


Fig. 9

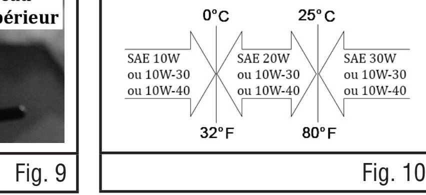


Fig. 10

ATTENTION : N'inclinez pas la génératrice en ajoutant de l'huile moteur. Il pourrait en résulter un débordement et des dommages au moteur.

MISE À LA MASSE

Assurez-vous que la génératrice est à la masse. Consultez l'étape nº 5 de la section Consignes de sécurité spécifiques. Voir la figure 11

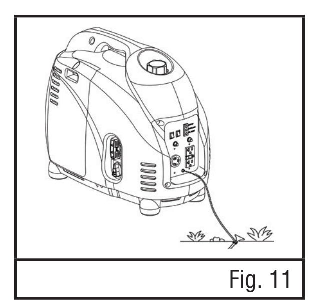


Fig. 11

UTILISATION

REMARQUE : La génératrice a été expédiée sans huile moteur. Remplissez-la d'huile. Autrement, elle refusera de démarrer.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Ne branchez aucun appareil électrique avant de démarrer le moteur. Voir la figure 12
2. Placez l'interrupteur de commande du mode économique à la position High (haute puissance). Voir la figure 13
3. Tournez le levier du robinet de carburant à la position ON (marche). Voir la figure 14
4. Mettez l'interrupteur du moteur à la position ON (marche). Voir la figure 15

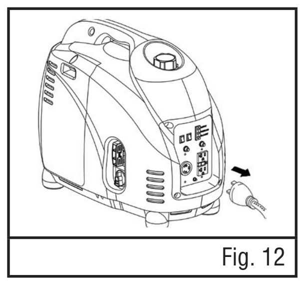


Fig. 12

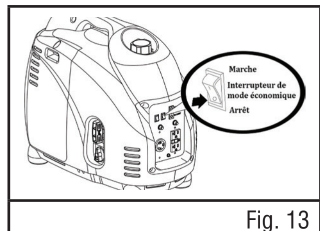


Fig. 13

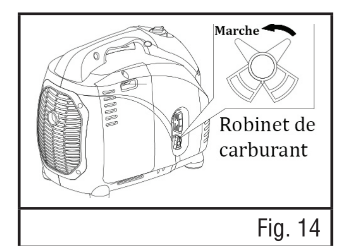


Fig. 14

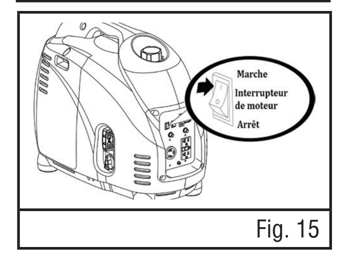


Fig. 15

5. Tournez le levier de l'étrangleur à la position | ⤡ |. Il n'est pas nécessaire que le moteur soit déjà chaud.

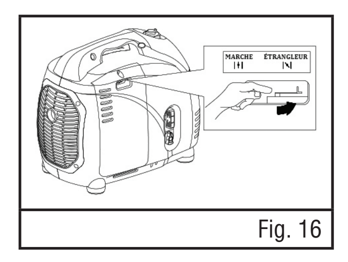
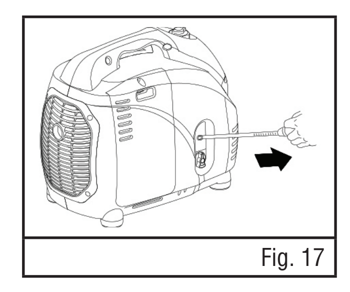


Fig. 16

6. Tirez la poignée du démarreur lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Cette résistance indique le point de « compression ». Saisissez la poignée de transport solidement pour empêcher la génératrice de tomber au moment de tirer sur le lanceur à rappel. Ramenez la poignée à sa position originale et tirez d'un coup sec. Ne sortez pas complètement le câble. Après le démarrage, laissez la poignée du démarreur revenir à sa position originale tout en la retenant.


Fig. 17

7. Réchauffez le moteur sans charge pendant quelques minutes.
8. Ramenez le levier de l'étrangleur à la position de marche | ⧫ |.

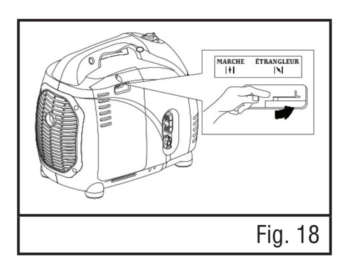


Fig. 18

UTILISATION DU COURANT ALTERNATIF

1. Vérifiez si le témoin indicateur de la puissance c.a. indique la bonne tension. La tension appropriée est disponible lorsque le témoin vert s'allume.
2. Placez l’interrupteur de commande du mode économique à la position ON (marche).

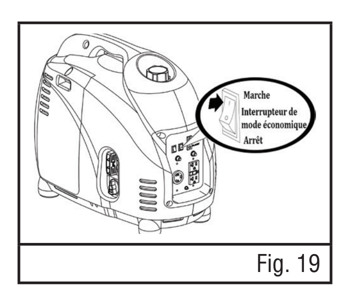
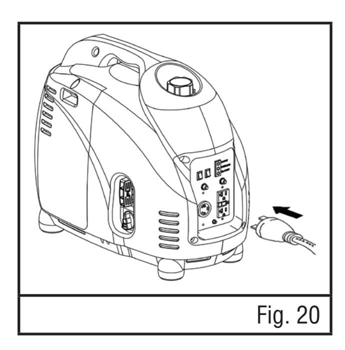


Fig. 19

3. Fermez les interrupteurs des appareils électriques avant de brancher un appareil à la génératrice.
4. Insérez les fiches des appareils électriques dans la prise.


Fig. 20

ATTENTION !

a. **Assurez-vous que la charge totale est conforme à la sortie nominale de la génératrice.**
b. **Assurez-vous que le courant de charge de la prise est conforme à la sortie nominale de la prise.**
c. **L’interrupteur de commande du mode économique doit se trouver à la position OFF (arrêt) lorsqu’on utilise des appareils électriques qui demandent un courant de démarrage élevé, tels un compresseur ou une pompe submersible.**

TÉMOIN LUMINEUX DE SURCHARGE

Le témoin lumineux de surcharge s'allume lorsqu'une surcharge d'un appareil branché est détectée, lorsque l'inverseur surchauffe ou lorsque la tension de sortie c.a. augmente. Le disjoncteur électronique se déclenchera alors, interrompant le courant provenant de la génératrice afin de protéger celle-ci, ainsi que tout autre appareil électrique branché. Le témoin lumineux de sortie (vert) clignotera et le témoin lumineux de surcharge (rouge) s'allumera, sans compter que le moteur s'arrêtera. Si tel est le cas, veuillez procéder comme suit :

1. Fermez tout appareil électrique branché et tout appareil fonctionnant dans la plage maximale de la génératrice.
2. Réduisez la puissance totale des appareils électriques branchés dans la plage d'application.
3. Vérifiez s'il y a de l'obstruction dans l'orifice d'entrée d'air de refroidissement et autour de l'unité de commande. Si tel est le cas, enlevez-la.
4. Après avoir vérifié, redémarrez le moteur.

ATTENTION !

- **a. La puissance c.a. de la génératrice revient automatiquement à l'état initial lorsqu'on arrête et redémarre le moteur.**
- **b. Le témoin lumineux de surcharge peut s'allumer pendant quelques secondes au moment d'utiliser pour la première fois des appareils électriques qui demandent un courant de démarrage élevé, tels un compresseur ou une pompe submersible. Il ne s'agit pas d'une défaillance.**

ARRÊT DU MOTEUR

1. Fermez l’interrupteur d’alimentation de l’appareil électrique ou débranchez tout appareil électrique. Voir la figure 21

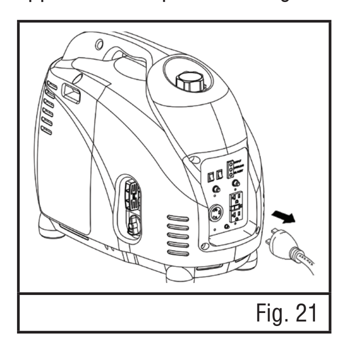


Fig. 21

2. Mettez l’interrupteur du moteur en position OFF (arrêt). Voir la figure 22

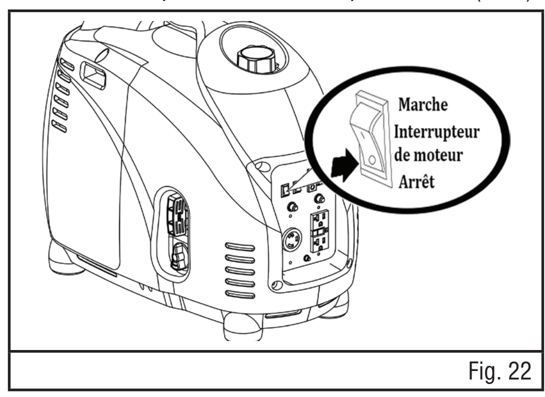


Fig. 22

3. Tournez le robinet de carburant à la position OFF (arrêt). Voir la figure 23

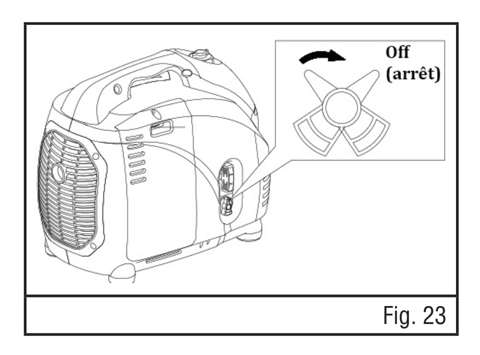


Fig. 23

ENTRETIEN

Un entretien adéquat est essentiel pour assurer un fonctionnement sécuritaire, économique et sans problème. De plus, un tel entretien contribuera à réduire la pollution atmosphérique.

AVERTISSEMENT ! Un entretien inadéquat ou le défaut de corriger un problème avant l'utilisation peut entraîner une défectuosité capable d'entraîner des blessures graves et même la mort.

SÉCURITÉ PENDANT L'ENTRETIEN

1. Assurez-vous que le moteur soit éteint avant de commencer les travaux d'entretien ou de réparation.
2. Laissez le moteur et le système d'échappement refroidir avant de le toucher.
3. Afin de réduire les possibilités d'incendie ou d'explosion, prenez garde lorsque vous travaillez à proximité d'essence. Utilisez un solvant ininflammable, et non pas de l'essence, pour nettoyer les pièces. Ne fumez pas et éloignez les sources d'étincelles et de flammes de toutes les pièces se rapportant à l'essence.

PROGRAMME D’ENTRETIEN

Rappelez-vous que ce programme d’entretien repose sur l’hypothèse selon laquelle vous utiliserez votre appareil aux fins pour lesquelles il a été conçu. Un fonctionnement avec une charge ou une température élevée soutenue ou l’utilisation dans des conditions particulièrement humides ou poussiéreuses demandera un entretien plus fréquent.

Article	Action	Vérification avant l’utilisation (à tous les jours)	Premier mois ou tous les 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les 12 mois ou 300 heures
Bougie	Vérifiez l’état. Réglez l’écartement et nettoyez. Effectuez les remplacements, au besoin.			X		
Huile moteur	Vérifiez le niveau d’huile.	X				
	Remplacez		X		X	
Filtre à huile	Nettoyez le filtre à huile.				X	
Filtre à air	Nettoyez/remplacez au besoin.			X		
Filtre à carburant	Vérifiez le filtre du robinet de carburant. Effectuez les remplacements, au besoin.				X	
Étrangleur	Vérifiez le fonctionnement de l’étrangleur.	X				
Conduite de carburant	Vérifiez si le tuyau de carburant présente des fissures ou des dommages. Effectuez les remplacements, au besoin.	X				

Article	Action	Vérification avant l'utilisation (à tous les jours)	Premier mois ou tous les 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les 12 mois ou 300 heures
Système d'échappement	Vérifiez s'il y a des fuites. Ajustez de nouveau ou remplacez la bride, au besoin.	X				
	Vérifiez le tamis du silencieux. Nettoyez/remplacez au besoin.					X
Système de refroidissement	Vérifiez si le ventilateur est endommagé.					X
Système de démarrage	Vérifiez le fonctionnement du lanceur à rappel.	X				
Raccords/ fixations	Vérifiez tous les raccords et les fixations et corrigez-les au besoin.				X	
Générateur	Vérifiez si le témoin de puissance s'allume.	X				

REMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR

1. Placez la génératrice sur une surface au niveau et laissez le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes. Arrêtez ensuite le moteur et tournez le robinet de carburant à la position OFF (arrêt).
2. Dévissez la vis et retirez le couvercle latéral. Voir la figure 24
3. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile. Voir la figure 25
4. Placez un carter d'huile sous le moteur. Inclinez la génératrice pour vidanger complètement l'huile.
5. Replacez la génératrice sur une surface au niveau.
6. Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau supérieur.
7. Installez le bouchon de remplissage d'huile.
8. Réinstallez le couvercle latéral et serrez la vis. Voir la figure 26

ATTENTION !

a. Assurez-vous qu'aucune matière étrangère ne pénètre dans le carter moteur.

b. N'inclinez pas la génératrice en ajoutant de l'huile moteur. Il pourrait en résulter un débordement et des dommages au moteur.

c. Nettoyez le filtre à huile toutes les 100 heures d'utilisation ou chaque fois que vous vidangez l'huile de la génératrice, car l'huile devra être vidangée pour pouvoir nettoyer le filtre à huile.

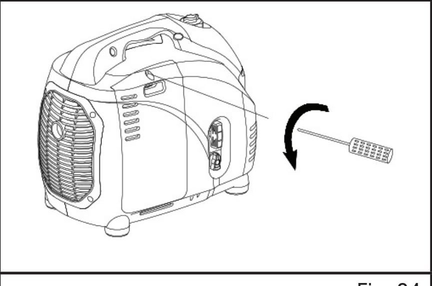


Fig. 24

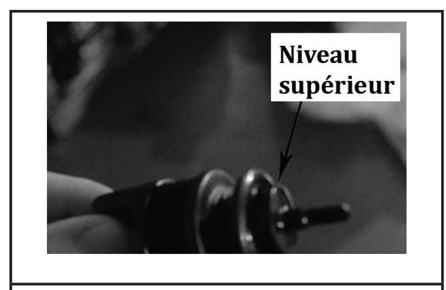


Fig. 25

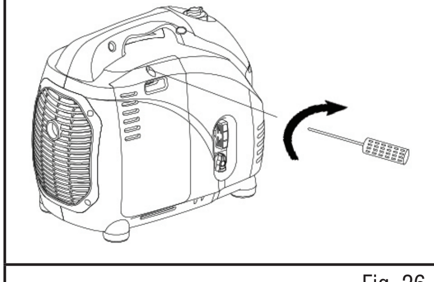


Fig. 26

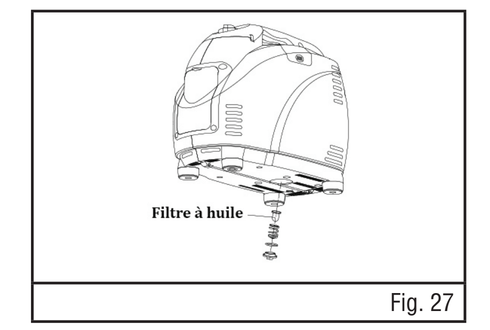


Fig. 27

FILTRE À AIR

Il est très important de maintenir le filtre à air dans un état propre. La saleté qui s'infiltre dans un élément mal installé, mal entretenu ou inadéquat a pour effet d'endommager et d'user les moteurs. Assurez-vous que l'élément est toujours propre.

1. Enlevez le couvercle. Voir la figure 28
2. Enlevez le couvercle et l'élément du filtre à air.
3. Lavez l'élément dans le solvant et séchez-le.
4. Appliquez une huile pour filtre à air légère sur l'élément et essorez l'huile en excès.

   REMARQUE : L'élément devrait être humide, mais sans dégoutter.

5. Insérez l'élément dans le filtre à air.
6. Réinstallez le couvercle.

ATTENTION ! Ne faites jamais fonctionner le moteur sans l'élément, puisqu'une usure excessive du piston et/ou du cylindre pourrait en résulter.

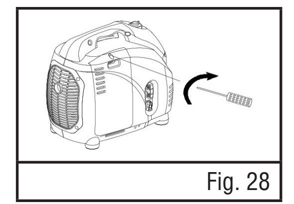


Fig. 28

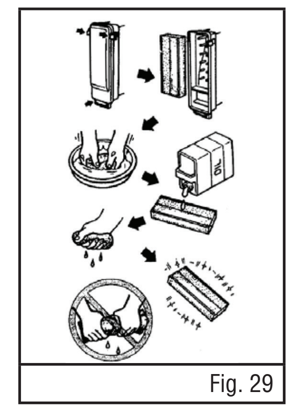


Fig. 29

NETTOYAGE ET RÉGLAGE DE LA BOUGIE

1. Enlevez le couvercle. Voir la figure 30
2. Retirez la bougie et, au besoin, éliminez l'accumulation de calamine.
3. Vérifiez le type de bougie et l'éclateur.

REMARQUE : Écartement des bougies : 0,6 à 0,7 mm (0,024 à 0,028 po). Voir la figure 31

Numéro de modèle de bougie par marque			
Meiya (JS)	NGK	Champion	Bosch
A7RTC	CR7HS	RZ10YC	U24BC

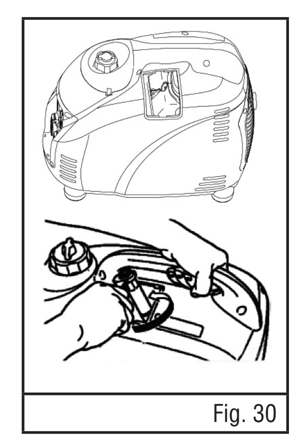


Fig. 30

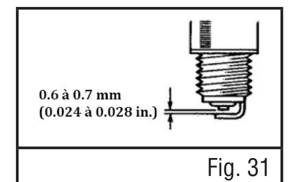


Fig. 31

FILTRE DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Enlevez le capuchon du réservoir de carburant et le filtre. Voir la figure 32
2. Nettoyez le filtre au moyen de solvant. Remplacez-le s'il est endommagé.
3. Essuyez le filtre et réinsérez-le dans le réservoir.

AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que le capuchon du réservoir de carburant est serré solidement.

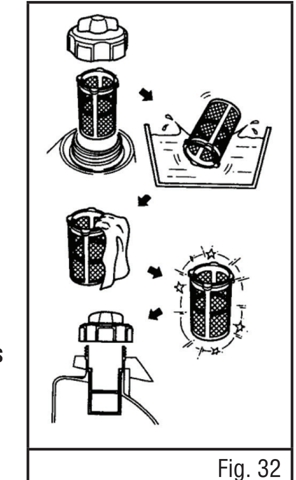




Fig. 32

TAMIS DE SILENCIEUX

AVERTISSEMENT ! Le moteur et le silencieux seront très chauds après que le moteur ait fonctionné. Alors qu'ils sont encore chauds, évitez de toucher le moteur et le silencieux avec toute partie du corps ou un vêtement durant l'inspection ou la réparation.

1. Enlevez le couvercle. Voir la figure 33
2. Enlevez le tamis du silencieux.
3. Utilisez un tournevis à tête plate pour desserrer le collier de serrage du tamis du silencieux. Utilisez ensuite le tournevis pour extraire le tamis de son logement. Voir la figure 34
4. Éliminez les dépôts de carbone sur le tamis du silencieux et le pare-étincelles au moyen d'une brosse métallique.
5. Réinstallez le tamis du silencieux.
6. Réinstallez le couvercle.

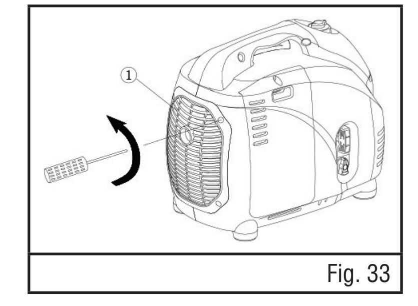


Fig. 33

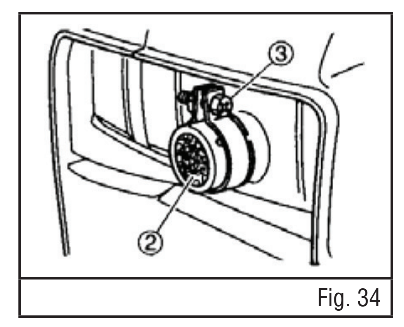


Fig. 34

ENTREPOSAGE

Des mesures préventives devront être prises afin de protéger votre appareil de la détérioration avant de procéder à son entreposage à long terme.

Vidange du carburant

1. Retirez le capuchon du réservoir de carburant et vidangez le carburant du réservoir.
2. Enlevez le couvercle et vidangez le carburant du carburateur en desserrant la vis de vidange.

Moteur

1. Enlevez la bougie. Versez environ une cuillerée à table d'huile à moteur SAE 10W30 ou 20W40 dans le trou de bougie avant de réinstaller la bougie.
2. Utilisez le lanceur à rappel pour faire tourner le moteur à plusieurs reprises (alors que l'allumage est fermé).
3. Remisez la génératrice dans un endroit sec et bien aéré après avoir pris soin de la recouvrir d'un couvercle.

REMARQUE : La génératrice doit demeurer en position verticale.

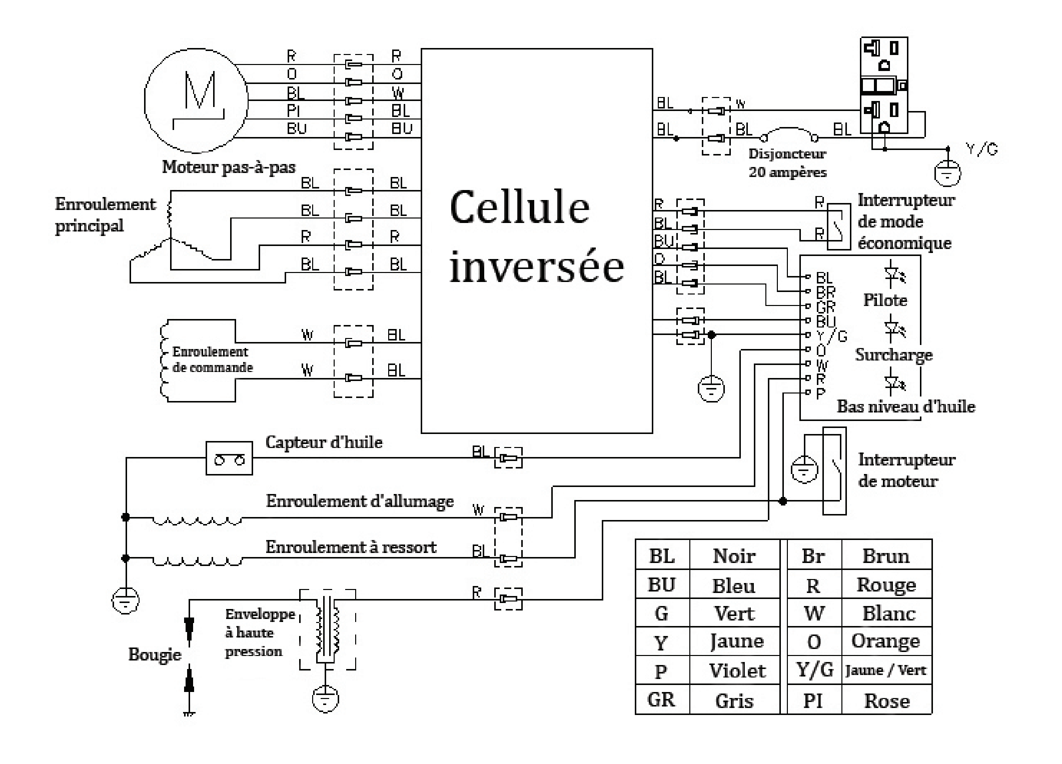
MISE AU REBUT DE L'OUTIL

Si votre générateur est trop endommagé pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.

DÉPANNAGE

Problème	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Le moteur refuse de démarrer.	Aucun carburant ne provient à la chambre de combustion.	Aucun carburant dans le réservoir. Faites le plein de l'appareil.
		Le levier du robinet de carburant est en position OFF (arrêt).
		Conduite de carburant obstruée. Nettoyez la conduite de carburant.
		Carburateur obstrué. Nettoyez le carburateur.
	Le circuit d'huile moteur ne suffit pas.	Le niveau d'huile est trop bas. Ajoutez de l'huile moteur.
	Le système électrique produit une étincelle faible.	La bougie est salie par le carbone ou humide. Enlevez le carbone ou essuyez la bougie.
		Système d'allumage défectueux. Contactez votre magasin Princess Auto local.
La génératrice ne produit pas de courant.	L'appareil de sécurité c.a. est placé en position OFF (arrêt).	Arrêtez le moteur et redémarrez-le ensuite.

CÂBLAGE


Moteur pas-à-pas
Enroulement principal
Enroulement de commande
Cellule inversée
Disjoncteur 20 ampères
Interrupteur de mode économique
Pilote
Surcharge
Bas niveau d'huile
Capteur d'huile
Enroulement d'allumage
Enroulement à ressort
Interrupteur de moteur
Enveloppe à haute pression
Bougie
Y/G
BL Noir
BU Bleu
G Vert
Y Jaune
P Violet
GR Gris
Br Brun
R Rouge
W Blanc
O Orange
Y/G Jaune / Vert
PI Rose